

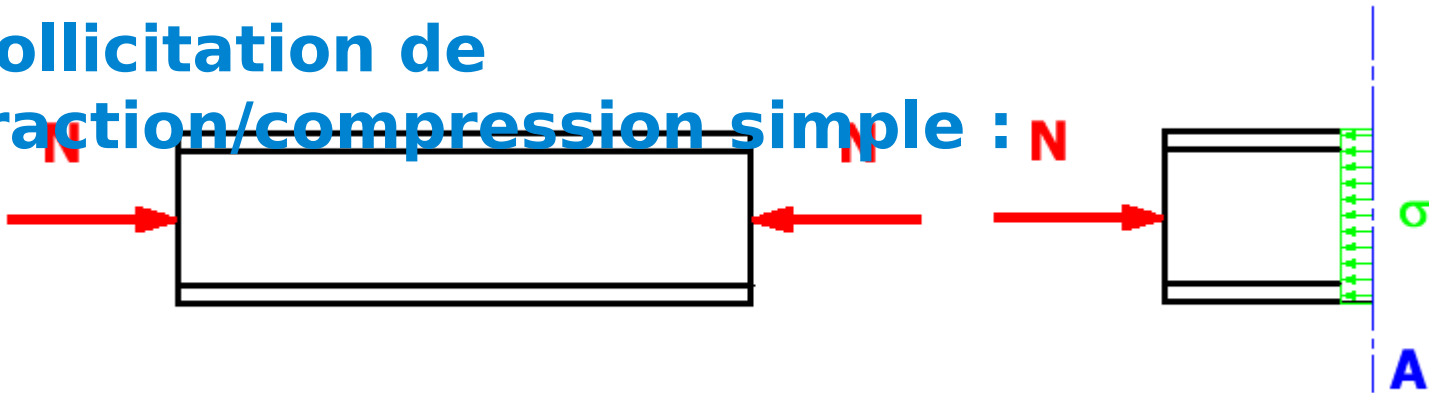
Construction Métallique

06- Vérification des sections en compression simple



ISA BTP
ÉCOLE D'INGÉNIEURS

- Sollicitation de traction/compression simple : N



$$\sigma \leq \sigma_{\text{elastique}} = f_y$$

$$N_{Ed} \leq A \cdot f_y$$

'+' Coefficient de sécurité

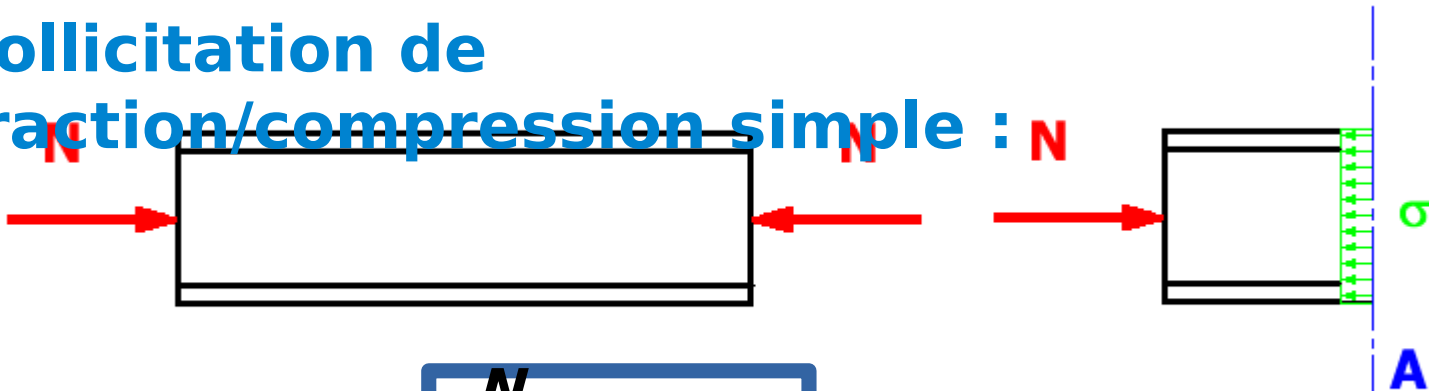
$$N = N_{Ed} = \sigma \cdot A$$

$$N_{Ed} \leq \frac{A \cdot f_y}{\gamma_{M,Rd}} = N_c,$$

$$\text{Ou } \frac{N}{N_{Ed,Rd}} \leq 1$$

c comme
"compression" !

- Sollicitation de traction/compression simple : N



- Sections brutes
 - Classe 1, 2, 3 :

- Classe 4 :

+ vérification de la stabilité au

FLAMBEMENT

$$\frac{N_{Ed}}{N} \leq 1$$

$$N_{c,Rd}^c = N_{pl,Rd} = \frac{A \cdot f_y}{\gamma_M}$$

$$N_{c,Rd}^{el} = \frac{A_{eff} \cdot f_y}{\gamma_M}$$

• Détermination de la section efficace

- Notion de section efficace est liée au voilement des plaques. Pour l'élément classe 4

- L'élanement réduit

$$\lambda = \frac{\lambda}{28,4 \cdot \varepsilon}$$

avec $\lambda = \frac{b_p}{t} \sqrt{\frac{E}{f_y}}$

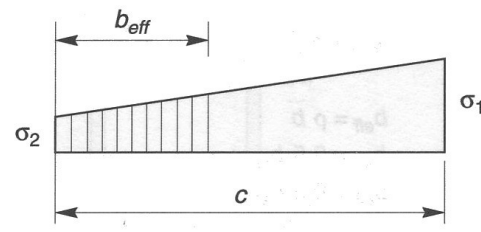
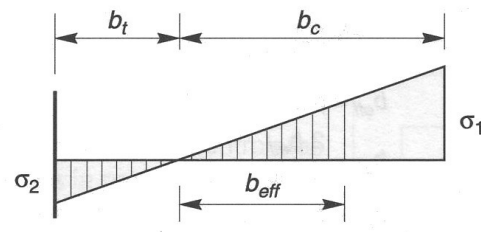
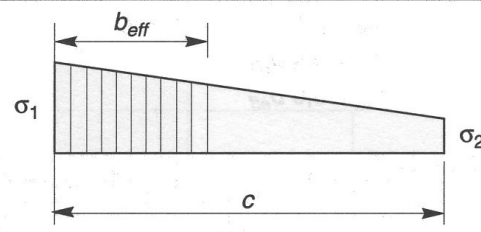
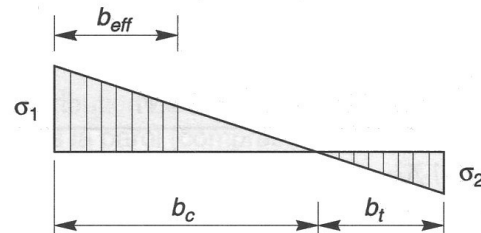
- ✓ $b_p = b_w$: pour les âmes
- ✓ $b_p = b$ pour les parties intérieures des semelles (sauf sections creuses laminées)
- ✓ $b_p = b - 3 \cdot t$ pour les semelles creuses laminées
- ✓ $b_p = c$ pour les parties en console des semelles

Coefficient de voilement k est calculée à partir des données des tableaux présentés dans les diapos suivantes

- Si $\lambda \leq 0,6$ alors $\rho = 1$ et $A_{eff} = A$
- Si $\lambda > 0,6$ alors $\rho = \frac{1}{\lambda - 0,22} \sqrt{\frac{E}{f_y}}$ et $A_{eff} = \rho \cdot A$

$$\rho = \frac{A_{ef}}{A}$$

Parois internes comprimées						
Distribution de contraintes (compression positive)				Largeur efficace b_{eff} de la partie comprimée de paroi		
				$\psi = +1 :$ $b_{eff} = \rho \bar{b}$ $b_{e1} = 0,5 b_{eff}$ $b_{e2} = 0,5 b_{eff}$		
				$0 \leq \psi < 1 :$ $b_{eff} = \rho \bar{b}$ $b_{e1} = \frac{2 b_{eff}}{5 - \psi}$ $b_{e2} = b_{eff} - b_{e1}$		
				$\psi < 0 :$ $b_{eff} = \rho b_c = \rho \bar{b} / (1 - \psi)$ $b_{e1} = 0,4 b_{eff}$ $b_{e2} = 0,6 b_{eff}$		
$\psi = \sigma_2 / \sigma_1$	+ 1	$1 > \psi > 0$	0	$0 > \psi > -1$	- 1	$-1 > \psi > -2$
Coefficient de voilement K_σ	4,0	$\frac{8,2}{1,05 + \psi}$	7,81	$7,81 - 6,29 \psi + 9,78 \psi^2$	23,9	$5,98 (1 - \psi)^2$
Alternativement, pour $1 \geq \psi \geq -1$: $K_\sigma = \frac{16}{[(1 + \psi)^2 + 0,112 (1 - \psi)^2]^{0,5} + (1 + \psi)}$						

Parois comprimées en console					
Distribution de contraintes (compression positive)		Largeur efficace b_{eff} de la partie comprimée de paroi			
		$1 > \psi \geq 0 :$ $b_{eff} = \rho c$			
		$\psi < 0 :$ $b_{eff} = \rho b_c = \rho c / (1 - \psi)$			
$\psi = \sigma_2 / \sigma_1$	+ 1	0	- 1	$+ 1 \geq \psi \geq - 1$	
Coefficient de voilement K_σ	0,43	0,57	0,85	$0,57 - 0,21 \psi + 0,07 \psi^2$	
		$1 > \psi \geq 0 :$ $b_{eff} = \rho c$			
		$\psi < 0 :$ $b_{eff} = \rho b_c = \rho c / (1 - \psi)$			
$\psi = \sigma_2 / \sigma_1$	+ 1	$1 > \psi > 0$	0	$0 > \psi > - 1$	- 1
Coefficient de voilement K_σ	0,43	$\frac{0,578}{\psi + 0,34}$	1,70	$1,7 - 5 \psi + 17,1 \psi^2$	23,8

$$\rho = \frac{\lambda}{8} = 0,6$$

$$A_{ef} = 0,99$$

$$A^f = 0,99 \cdot 8450 = 8365 \text{ mm}$$

CONTACT

Philippe MARON

ISABTP - UPPA

philippe.maron @univ-
pau.fr



ISA BTP
ÉCOLE D'INGÉNIEURS

